

## Oferta HILUX\_AT35vI Toyota Hilux - AT35



### Modyfikacja HILUX AT35:

Model "Toyota Hilux AT35" jest zbudowany na dobrze znanej na całym świecie Toyocie Hilux. Na potrzeby montażu większych, terenowych opon (AT 315x70R17) - przednie i tylne zawieszenie zostało podniesione o 40 mm, a nadkola odpowiednio przycięte i powiększone. Dodatkowo, szyte na miarę poszerzenia boczne są idealnie dopasowane do większych opon. Zestaw zawiera specjalnie dostosowane dla tej modyfikacji stopnie boczne - ułatwiające wsiadanie do auta.

Wprowadzone modyfikacje zwiększają prześwit auta z 292 mm do 340 mm w jego najniższym punkcie. Kąt najazdu i rampowy zwiększa się o 11 stopni, a kąt zjazdu o 5 stopni, znacznie poprawiając właściwości terenowe auta. Modyfikacja pozwoliła zachować promień skrętu zbliżony do fabrycznego.

Wszystkie modyfikacje są zaprojektowane w taki sposób, aby zachować oryginalną funkcjonalność auta a zarazem poprawić właściwości jezdne zarówno na drogach utwardzonych jak i poza nimi. Zastosowane części spełniają najwyższe standardy i są wykonane z najwyższej jakości materiałów.

Poddany modyfikacji AT35 Hilux gwarantuje niesamowite wrażenia podczas jazdy w terenie. My dostarczamy profesjonalnie zmodyfikowane i wyposażone auto - Ty decydujesz czy wybierzesz stylową, miejską przejażdżkę czy bezproblemową jazdę w ciężkim terenie.

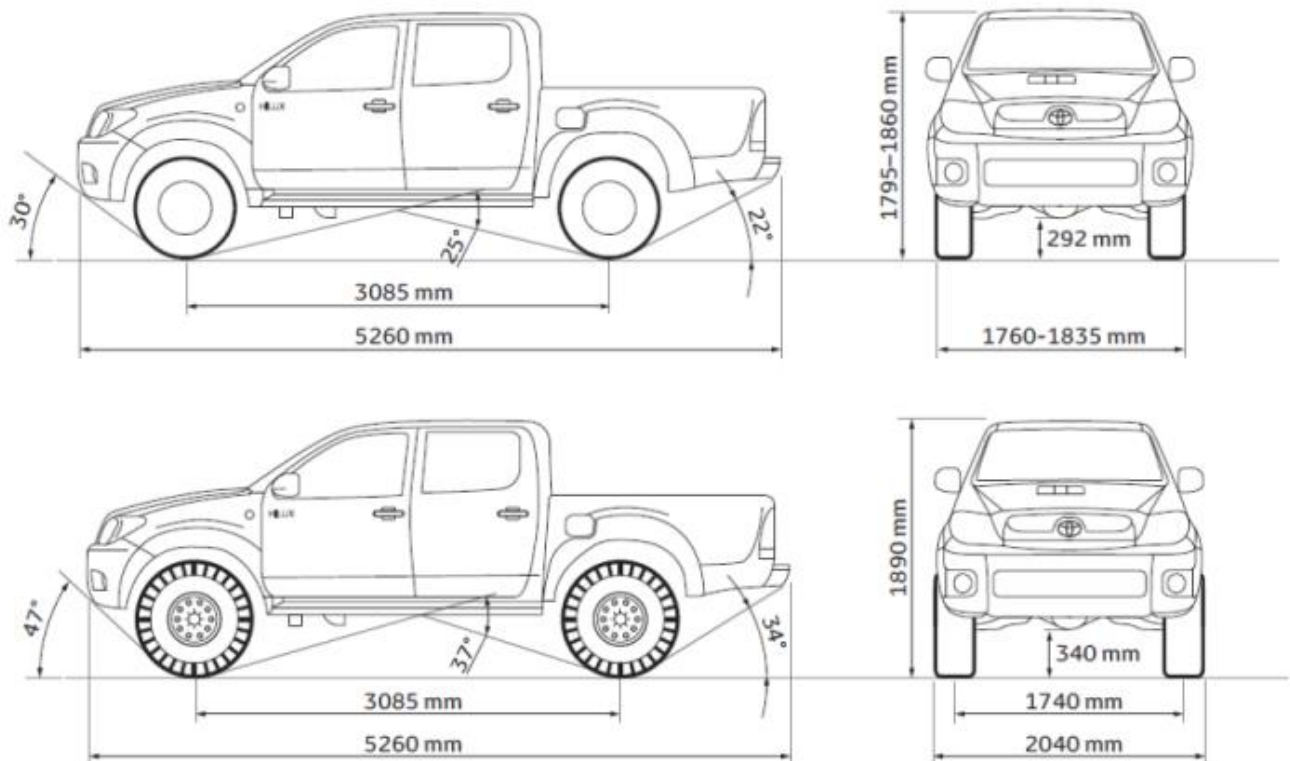
### Na modyfikację AT35 składa się:

- Opony terenowe AT 315/70 R17 (BFGoodrich All Terrain T/A KO2 lub Nokian Hakkapeliitta LT2 AT35)
- 17x10" Felgi aluminiowe „ARCTIC TRUCKS”
- Poszerzenia nadkoli - lakierowane
- Specjalne, dedykowane stopnie boczne
- Kalibrator prędkościomierza
- Podniesienie zawieszenia przedniego i tylnego o ok. 40mm
- Trymowanie zderzaka, błotników i nadkoli nadwozia
- Klucz dynamometryczny, dedykowany do felg 17/10
- Cztery oryginalne chlapacze przeciwbłotne „ARCTIC TRUCKS”
- Wyważenie kół
- Geometria zawieszenia
- Wykonanie badań technicznych po modyfikacji





*Przed modyfikacją*



*Po modyfikacji*

\*wartości średnie dla aut bez AHC

Koszt netto modyfikacji: **38.500 pln.**

Koszt nie obejmuje dostawy auta do siedziby Firmy STEELER w Sokółce.

Czas realizacji: **15 dni roboczych od dostarczenia auta (montaż dodatkowych akcesoriów wydłuży czas modyfikacji).**

Termin możliwej realizacji: **do uzgodnienia**

Jeśli będą dodatkowe pytania to zapraszam.

**Paweł Teul**

Kierownik sprzedaży i rozwoju

Kom: (+48) 508 216 218

Tel: (+48 85) 711 95 58

Fax: (+48 85) 711 95 59 wew. 24

E-mail: [pawel.teul@steeler.pl](mailto:pawel.teul@steeler.pl)

STEELER Marcin Piasecki

ul. Grodzieńska 206

16-100 Sokółka

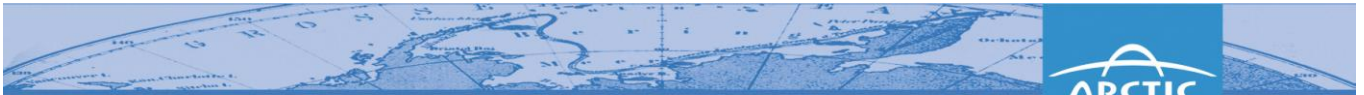
NIP: 545-161-39-48

[www.steeler.pl](http://www.steeler.pl)

[facebook.com/STEELER.EU](https://facebook.com/STEELER.EU)

**STEELER, 16-100 Sokółka, ul. Grodzieńska 206, Poland, Tel.+48 (0)85 711 95 58, Fax +48 (0)85 711 95 59  
[www.steeler.pl](http://www.steeler.pl), e-mail: [info@steeler.pl](mailto:info@steeler.pl), NIP 545-161-39-48, REGON 200117090**





ARCTIC  
TRUCKS®



**STEELER, 16-100 Sokółka, ul. Grodzieńska 206, Poland, Tel.+48 (0)85 711 95 58, Fax +48 (0)85 711 95 59  
www.steeler.pl, e-mail: info@steeler.pl, NIP 545-161-39-48, REGON 200117090**



## AT35\_TIRES & RIMS

### TIRES (315/70/17)

**BFGoodrich  
All Terrain  
T/A KO2**

(all terrain  
50/50)

\*napis w kolorze  
opony



**Nokian  
Hakkapeliitta  
LT2**

edycja specjalna  
«ARCTIC  
TRUCKS»

(M+S)



## RIMS (17/10)

**AT-STD-BLACK**



**AT-STD**



**AT-STD\_NG**

